



Município de Capanema – PR  
Departamento de Engenharia

---

## **PLANO DE AMOSTRAGEM**

### **PAVIMENTAÇÃO EM ESTRADAS VICINAIS LINHA GAÚCHA DA CIDADE ATÉ A COMUNIDADE**

#### **PLANO DE AMOSTRAGEM, ENSAIOS E RESULTADOS DE TESTES À REALIZAR**

A aferição dos serviços se dará através de ensaios de laboratório, realizados durante o processo de execução dos serviços.

Cada etapa de execução do projeto deverá ser acompanhada de equipe apta, que faça a coleta adequada de amostras, conforme especificado pelas normas apropriadas e pertinentes a cada serviço, a fim de avaliar o resultado do trabalho, como subsídio na tomada de decisão quanto a aceitação ou rejeição dos mesmos.

Compete à Contratada apresentar relatório dos testes e ensaios que demonstrem a seleção adequada dos insumos e a realização do serviço de boa qualidade e em conformidade com as especificações técnicas e normas. (DER-PR).

A Contratada deve avisar a Fiscalização com antecedência sobre a realização dos ensaios para o devido acompanhamento da sua execução e registro dessa atividade no Relatório Diário de Obra (RDO).

#### **PLANO DE AMOSTRAGEM:**

A Norma DNER-PRO 277/97 estabelece que a amostragem deve envolver aleatoriedade nos pontos de extração, além de definir conceitos e riscos inerentes ao controle.



Município de Capanema – PR

Departamento de Engenharia

A tabela abaixo define a relação entre o risco que o executante assume de ter rejeitado um serviço de boa qualidade ( $\alpha$ ), em função do número de amostras ( $n$ ).

### INSPEÇÃO

Planos de inspeção

Condicionantes:

$\alpha$  : Probabilidade de rejeição de um serviço de boa qualidade

$p$  - Probabilidade de aceitação de um serviço de má qualidade

P1 = % de "defeitos" máxima admitida em um serviço de boa qualidade

P2 % de "defeitos" mínima admitida em um serviço de má qualidade

TABELA 1		AMOSTRAGEM VARIÁVEL												
$n$	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	21
$k$	1,55	1,41	1,36	1,31	1,25	1,21	1,16	1,13	1,11	1,10	1,08	1,06	1,04	1,01
$\alpha$	0,45	0,35	0,30	0,25	0,19	0,15	0,10	0,08	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01
$n = n^\circ$ de amostras; $k =$ coeficiente multiplicador; $\alpha =$ risco do Executante.														

Na Tabela 1, a variável  $p$  (risco do DNER) e os valores de  $p_1$  e  $p_2$  tiveram seus valores fixados em 10%, 5% e 25% respectivamente, adotados como referência no controle estatístico constante das especificações do serviço pertinentes.

Tamanho da amostra: é o número mínimo de extrações ou coletas que serão ensaiadas para fins de aceitação, reprovação ou outras medidas pertinentes, sob condições de risco e os conceitos previamente estabelecidos no plano de amostragem. Assim, quanto maior a amostra definida, menor o risco de ter um serviço de boa qualidade rejeitado.

### CRITÉRIOS ESTATÍSTICOS (conforme Norma DNER- PRO 277/97):

Se  $X - ks <$  valor mínimo especificado - rejeita-se o serviço;

Se  $X - ks \geq$  valor mínimo especificado - aceita-se o serviço.



**Município de Capanema – PR**  
**Departamento de Engenharia**

---

Para o caso de valor máximo especificado, a decisão será:

Se  $X + ks > \text{valor máximo especificado} \Rightarrow$  rejeita-se o serviço;

Se  $X + ks \leq \text{valor máximo especificado} \Rightarrow$  aceita-se o serviço.

Para o caso de valor especificado entre mínimo e máximo, a decisão será:

Se  $X - ks < \text{valor mínimo especificado}$  ou  $X + ks > \text{valor máximo especificado}$  - rejeita-se o serviço.

Caso contrário, aceita-se o serviço.

### ACEITAÇÃO DOS SERVIÇOS

Os serviços só devem ser aceitos se atenderem às prescrições desta especificação. 9.5.3. Todo detalhe incorreto ou mal executado deve ser corrigido. 9.5.4. Qualquer serviço só é aceito se as correções executadas o colocarem em conformidade com o disposto nesta especificação; caso contrário é rejeitado. (DER/PR ES-PA 21/23).

Caso um ou mais indicadores de desempenho não for(em) atingido(s), a construtora deverá apresentar à Fiscalização as alternativas técnicas de intervenção que irá adotar, às suas expensas, para atender os padrões de desempenho exigidos. (DER/PR ES-PA 21/23).

Todas as obras de pavimentação de vias urbanas e rurais afetas à supervisão do Serviço Social Autônomo – PARANACIDADE deverão ser ensaiadas, tendo como parâmetro as normativas existentes, quanto aos tipos e quantidades de amostras a serem aferidas.

### CONSIDERAÇÕES

Para fins de atendimento à norma DNER-PRO 277/97 item 6.1, adotar-se-á no mínimo 5 amostras para o cálculo estatístico.

Portanto, se na ETAPA planejada (ou no acumulado de ETAPAS), a soma das áreas ou comprimentos ou peso em toneladas de CBUQ, for calculado, conforme



Município de Capanema – PR

Departamento de Engenharia

parâmetros das Normas vigentes, um número de amostras inferior a 5, deverá ser apresentado o mínimo de 5.

Se na ETAPA planejada (ou no acumulado de ETAPAS), a soma das áreas ou comprimentos ou peso em toneladas de CBUQ, for calculado, conforme parâmetros das Normas vigentes, um número de amostras superior a 5, a análise dos ensaios deverá ser feita com no mínimo essa quantidade de pontos.

Se numa mesma ETAPA (ou no acumulado de ETAPAS), estiver sendo medido vários trechos/ ruas/ quadras de um mesmo segmento, deverá ser adotado, no mínimo, 1 amostra por trecho/ rua/ quadra, totalizando 5 amostras ou mais.

Tabela Exemplificativa:

	Etapa 01	Etapa 02	Etapa 03	Etapa 04
Quantidades de Ensaios (CP) Prevista em Cada Etapa	2 ud	3 ud	2 ud	7 ud
Medição 01	Med 01			
Medição 02		Med. 02		
Medição 03				Med. 03
Total de Cada Medição	5* ud	5 ud		7 ud

\*Obs.: Mínimo de 5 ensaios (CP - Corpos de Prova) na medição.

Fica a critério da Contratada a realização de pontos de ensaios adicionais, à suas expensas, com o intuito de diminuir o risco de não aceitação da amostra.

Serão considerados seguimentos homogêneos, a estrada vicinal inteira, ou a quantidade prevista para aquela etapa, de acordo com o planejamento da obra, a fim de garantir a qualidade do serviço e desde que tenham a mesma espessura e sendo executadas em conjunto ou intervalo de tempo referente à medição em análise.

O pagamento do serviço só será efetivado após aceitação dos resultados.

Se uma amostra extraída não satisfizer ao valor especificado pelo controle estatístico e não estiver atendendo às tolerâncias previstas em Norma, com



Município de Capanema – PR

Departamento de Engenharia

---

aceitação da Fiscalização, deverá ser retirada outra amostra em outro ponto próximo ao anterior, às expensas da Contratada, para fins de comprovação.

Se uma amostra extraída não satisfizer ao valor especificado pelo controle global estatístico, mas individualmente estiver dentro da faixa das tolerâncias previstas em Norma, a Contratada deverá apresentar amostras complementares para verificar se com a diminuição do risco o valor global é satisfeito.

## **ENSAIOS E RESULTADOS DE TESTES A REALIZAR:**

### **DADOS DO EMPREENDIMENTO**

Obra: PAVIMENTAÇÃO ESTRADA VICINAL LINHA GAÚCHA

Local: Município de CAPANEMA

Área total: 9.600,00 m<sup>2</sup>

**FINALIDADE:** Realizar a verificação da qualidade dos serviços executados e materiais empregados na obra de Pavimentação Asfáltica, para embasamento à aceitação ou rejeição dos serviços realizados na obra.

**OBJETIVO:** Emissão de Laudos de Controle Tecnológico para obra de Pavimentação Asfáltica e realização de parecer técnico contemplando análise de resultados, com intuito de aferição/avaliação dos materiais e serviços realizados, quanto ao cumprimento de especificações técnicas do projeto licitado, bem como atendimento às Normas Técnicas específicas.

**NORMAS DE REFERÊNCIA:** Para realização dos ensaios e avaliação dos resultados foram utilizadas as Normas:

DNER-ME 092/94 - Solo – determinação da massa específica aparente “in situ”, com emprego do frasco de areia;

DNIT 141/2022 – ES – Pavimentação – Base estabilizada granulometricamente;

DER/PR ES-PA 17/23 - Pavimentação: Pinturas Asfálticas;



**Município de Capanema – PR**  
**Departamento de Engenharia**

---

DNER-ME 053/94 - Misturas betuminosas – percentagem de betume;

DNER-ME 117/94 - Mistura betuminosa – determinação da densidade aparente;

DNER-ME 083/98 - Agregados – análise granulométrica;

DNIT 136/18-ME - Pavimentação asfáltica - Misturas Asfálticas - determinação da resistência a tração por compressão diametral;

DER/PR ES-PA 21/23 - Pavimentação: Concreto Asfáltico Usinado à Quente;

DNIT 428/2022 – ME - Pavimentação – Misturas asfálticas – Determinação da densidade relativa aparente e da massa específica aparente de corpos de prova compactados;

DNER-PRO 277/97 - Metodologia para controle estatístico de obras e serviços;

A metodologia de realização dos ensaios atende integralmente às Especificações Técnicas e Normas da ABNT, e estão de acordo com o Plano estatístico de amostragem previsto na Norma DNER-PRO 277/97.

**PROGRAMAÇÃO DE ENSAIOS A SEREM REALIZADOS:**

Tabela com os quantitativos de ensaios a serem realizados em cada etapa:

Ensaio	Quantidade de Ensaios Previstos						Total de Ensaios
	Etapa 01	Etapa 02	Etapa 03	Etapa 04	Etapa 05	Etapa 06	
Ensaio de Massa Específica (grau de compactação) base	-	-	5	5	5	5	20
Ensaio de Granulometria do Agregado	-	-	5	5	5	5	20
Ensaio Taxa de Aplicação Ligante	-	-	5	5	5	5	20
Ensaio taxa espalhamento do agregado	-	-	5	5	5	5	20
Ensaio de Percentual de Betume	-	-	5	5	5	5	20
Ensaio de Grau Compactação Mistura Asfáltica	-	-	5	5	5	5	20
Ensaio densidade material Betuminoso	-	-	5	5	5	5	20
Ensaio de Tração por compressão diametral	-	-	5	5	5	5	20
Extração de corpo de prova concreto asfáltico	-	-	5	5	5	5	20



Município de Capanema – PR

Departamento de Engenharia

---

Abaixo estão listados os serviços do Projeto Executivo que serão submetidos ao controle tecnológico de materiais empregados e a sua aplicação na obra de Pavimentação Asfáltica.

**BASE:** base em Brita-graduada, Faixa II DER-PR, espessura de 10,0 cm:

Parâmetros: grau de compactação mínimo a ser atingido é de 100%, em relação à massa específica aparente seca máxima.

**IMPRIMAÇÃO:** imprimação com emulsão CM-30

Parâmetros: Taxa do Betume na etapa Imprimação da Base de Brita- graduada (CM-30) = 0,8 l/m<sup>2</sup> a 1,3 l/m

Tolerância: Taxa de aplicação não pode variar em  $\pm 10\%$  da Taxa de projeto.

O controle será realizado pelo "Método da Bandeja". Um ensaio a cada 600m<sup>2</sup> de pista.

**PINTURA DE LIGAÇÃO:** pintura com emulsão asfáltica tipo RR-1C

Parâmetros: Taxa de emulsão na etapa Pintura de Ligação (RR-1C) = 0,5 l/m<sup>2</sup> a 0,8 l/m (ou se diluído: taxa total de emulsão + água seja sempre igual a 1,0 l/m<sup>2</sup>)

Tolerância: Taxa de aplicação não pode variar em  $\pm 10\%$  da Taxa de projeto.

O controle será realizado pelo "Método da Bandeja". Um ensaio a cada 700m<sup>2</sup> de pista.

**ENSAIO DE PERCENTAGEM DE BETUME - MISTURAS BETUMINOSAS**

**CAPA (revestimento) – Faixa C**

Taxa de CAP de Projeto = 5% (0,0500)

Projeto Marshall proposto pelo executor (Contratada):



**Município de Capanema – PR**  
**Departamento de Engenharia**

---

Taxa de CAP = 5,30 % (0,0530)

Tolerância: Taxa de CAP não deve variar em relação ao teor de projeto da Dosagem (Método Marshall) de mais do que 0,3% para mais ou para menos. Um ensaio a cada 700m<sup>2</sup> de pista.

**ENSAIO DE CONTROLE DO GRAU DE COMPACTAÇÃO DA MISTURA ASFÁLTICA**

Grau de Compactação de projeto = 100%

Tolerância: devem estar no intervalo de 97% a 101%. Um ensaio a cada 600m<sup>2</sup> de pista.

**ENSAIO DE DENSIDADE DO MATERIAL BETUMINOSO**

CAPA (revestimento) – Faixa C

Densidade de Projeto: 2,544 t/m<sup>3</sup>. Um ensaio a cada 700m<sup>2</sup> de pista.

**ENSAIO DE TRAÇÃO POR COMPRESSÃO DIÂMETRAL**

CAPA (revestimento) – Faixa C

Um ensaio a cada 700m<sup>2</sup> de pista.

**EXTRAÇÃO DE CORPO-DE-PROVA DE CONCRETO ASFÁLTICO COM SONDA ROTATIVA**

Revestimento (CAPA): Espessura CONSTANTE de Projeto = 4,00 cm Tolerâncias:

A espessura média deve situar-se no intervalo de + 5% em relação à espessura prevista em projeto;

Não são tolerados valores individuais de espessura fora do intervalo de + 10% em relação à espessura prevista em projeto.





**Município de Capanema – PR**  
**Departamento de Engenharia**

---

A faixa utilizada deve apresentar diâmetro máximo inferior a % da espessura da camada asfáltica.

Para todos os tipos, a fração retida entre duas peneiras consecutivas não deve ser inferior a 4% do total.

Um ensaio para cada 700m<sup>2</sup> de pista.

Capanema, 14 de maio de 2025

**Rubens Luis Rolando Souza**  
**Engenheiro Civil**  
**CREA RS 88.296/D**